



EURÓPSKA ÚNIA



regionálny
operačný
program



**Tento projekt je spolufinancovaný Európskou úniou vo výške 85%
z Európskeho fondu regionálneho rozvoja a vo výške 10%
zo štátneho rozpočtu Slovenskej republiky**

**Európsky fond regionálneho rozvoja
„Investícia do vašej budúcnosti”**

**Samostatne dopytovo orientovaný projekt:
„Revitalizácia a rekonštrukcia centrálnej mestskej zóny
mesta Žarnovica – 1. etapa”**

Výška poskytnutého príspevku:

1 206 779,56 €

Ministerstvo pôdohospodárstva a rozvoja vidieka Slovenskej Republiky
Riadiaci orgán pre Regionálny operačný program
www.ropka.sk



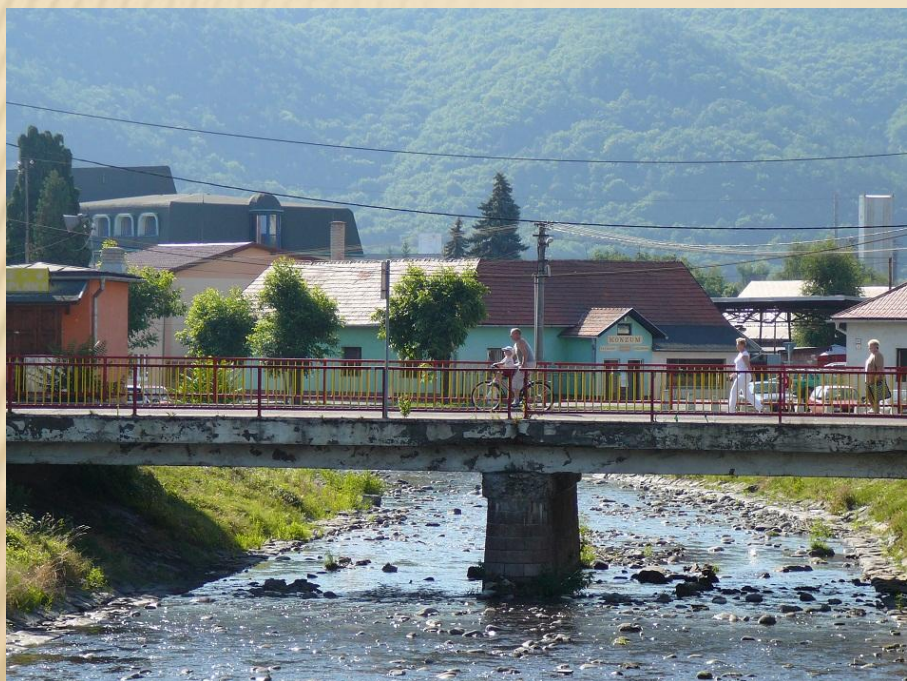
Celkové výdavky projektu 1 326 497,65 EUR



Celkové výdavky projektu 1 326 497,65 EUR



Celkové výdavky projektu 1 326 497,65 EUR



Celkové výdavky projektu 1 326 497,65 EUR



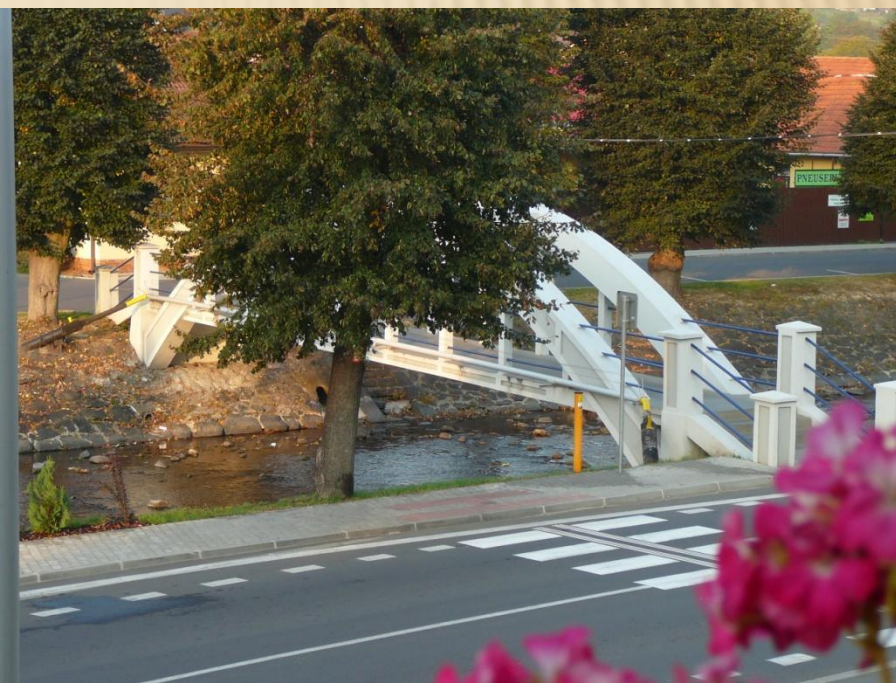
Celkové výdavky projektu 1 326 497,65 EUR



Celkové výdavky projektu 1 326 497,65 EUR



Celkové výdavky projektu 1 326 497,65 EUR



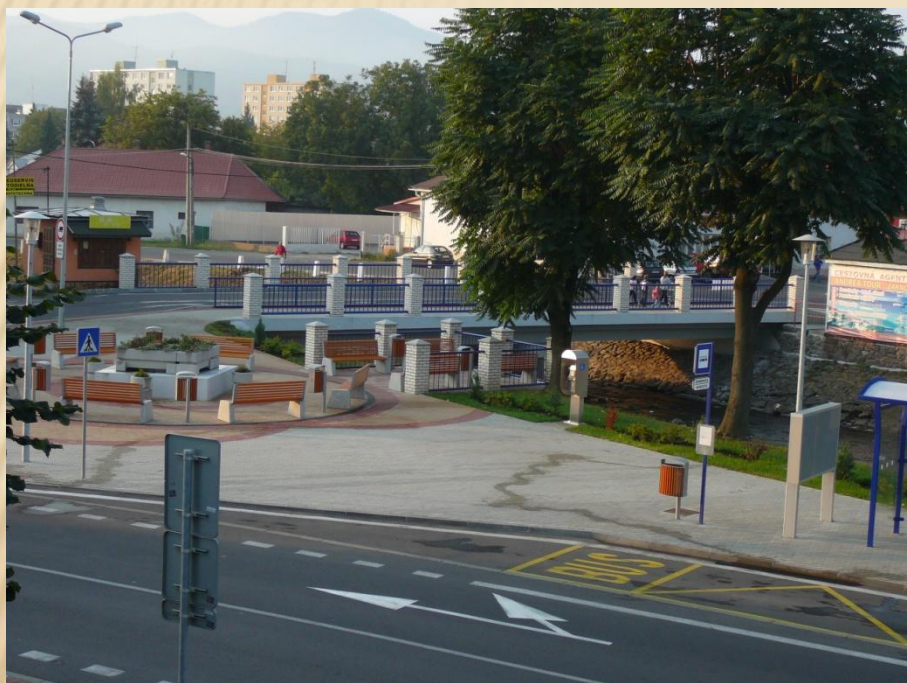
Celkové výdavky projektu 1 326 497,65 EUR



Celkové výdavky projektu 1 326 497,65 EUR



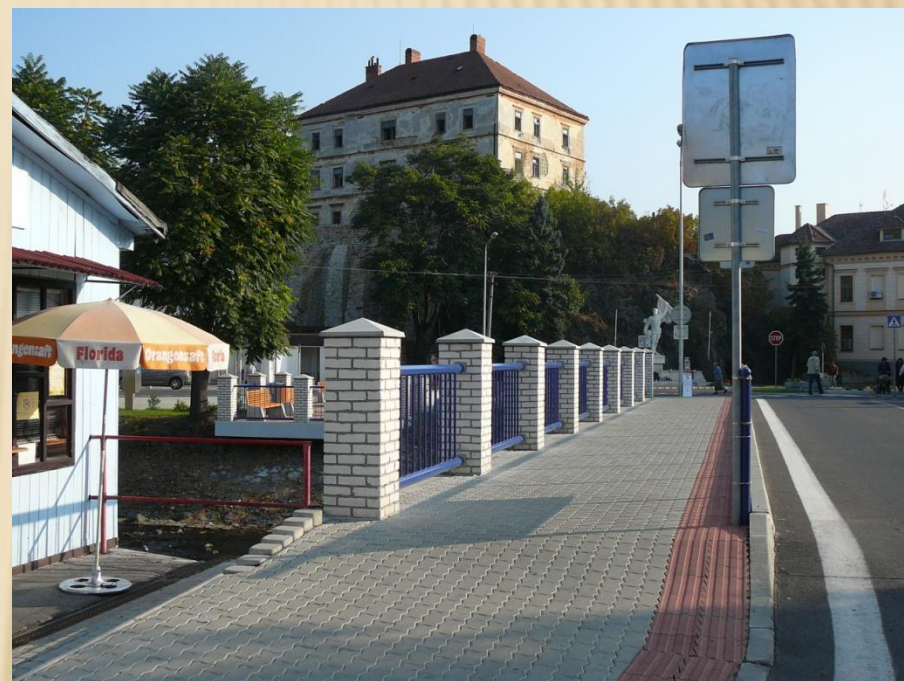
Celkové výdavky projektu 1 326 497,65 EUR



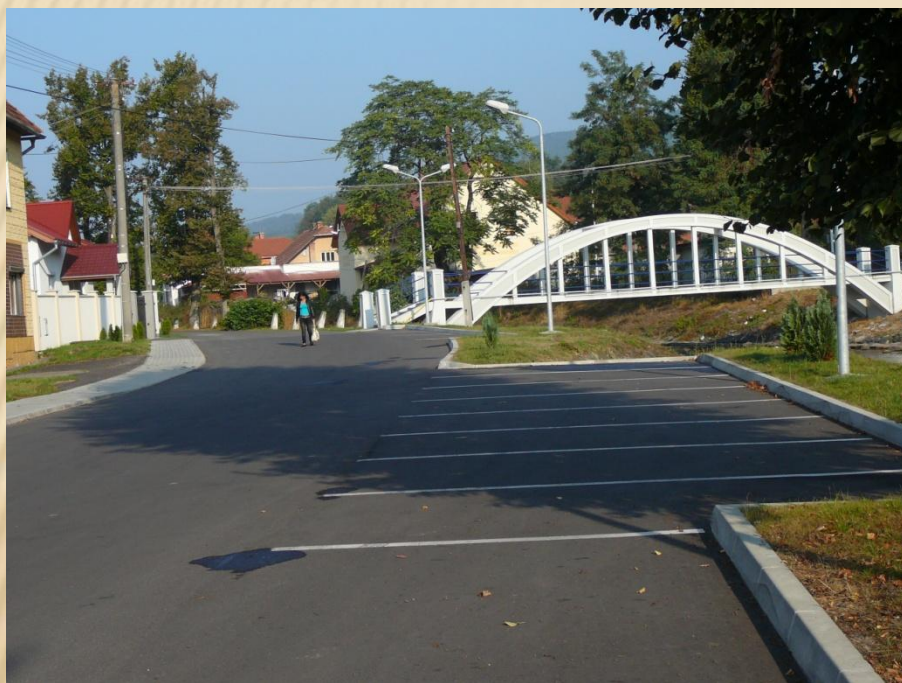
Celkové výdavky projektu 1 326 497,65 EUR



Celkové výdavky projektu 1 326 497,65 EUR



Celkové výdavky projektu 1 326 497,65 EUR



Celkové výdavky projektu 1 326 497,65 EUR



Celkové výdavky projektu 1 326 497,65 EUR



Celkové výdavky projektu 1 326 497,65 EUR

Miesto realizácie

Žarnovica je prirodzeným územno-priestorovým, ekonomickým, kultúrno-spoločenským a historickým sídlom s výrazným vplyvom na spádové územie, ktoré tvorí 9 obcí s celkovým počtom 13 tisíc obyvateľov. Poskytuje služby v oblasti školstva, zdravotníctva, sociálnej starostlivosti a kultúry.

Miesto realizácie projektu predstavuje centrálné verejné priestranstvo mesta Žarnovica.

Analýza problémov, príčin a následkov

Identifikované problémy centrálnej mestskej zóny :

- nedostatok plôch na parkovanie
- 4 mosty nad vodným tokom sú v havarijnom stave, most pre motorové vozidlá je kolízny bod pohybu vozidiel a chodcov
- chodníky a komunikácie sú v zlom stave
- chýba jasné vymedzenie a oddelenie dopravných priestorov, chodníkov a ostatných plôch
- autobusové zastávky sú situované v jazdných pruhoch frekventovanej komunikácie

Analýza problémov, príčin a následkov

- nedostatočné osvetlenie
- nedostatok oddychových miest a zelene
- existencia bariér pre telesne hendikepovaných

Identifikované príčiny:

- dlhodobý nedostatok finančných prostriedkov na investície do hmotnej infraštruktúry mesta
- nezáujem riešiť v minulosti problémy infraštruktúry mesta

Analýza problémov, príčin a následkov

Identifikované následky :

1. kolízne situácie, kumulácia a chaos v cestnej, pešej a statickej doprave
2. neadekvátne architektonicky stvárnené centrum mesta
3. nízka konkurencieschopnosť a atraktívnosť mesta

Príležitosť

Využitie možnosti čerpania nenávratných finančných prostriedkov z fondov EÚ na základe výzvy na predkladanie projektov.

- Regionálny operačný program - Prioritná os 1 Regenerácia sídiel, Opatrenie 4.1 Regenerácia sídiel
- Cieľom opatrenia je „Posilnenie vybavenosti územia prostredníctvom regenerácie sídiel“
- V rámci SR bolo podaných 785 projektov, schválených bolo 559 projektov v celkovej hodnote 372 308 270,01 EUR, priemer na jeden projekt 666 025,53 EUR

Ciel' projektu

Zvýšiť konkurencieschopnosť a atraktívnosť mesta Žarnovica prostredníctvom investícií do hmotnej infraštruktúry v centrálnej mestskej zóne.

Špecifické ciele projektu :

1. Zvýšiť kvalitu a bezpečnosť Námestia SNP a priľahlých ulíc prostredníctvom revitalizácie a rekonštrukcie verejných priestranstiev.
2. Zabezpečiť správnu a efektívnu realizáciu projektu prostredníctvom prípravných a projektových prác, manažmentu projektu a procesu verejného obstarávania.

Aktivity projektu

1. Realizácia 6-tich aktivít regenerácie sídla v ucelenej etape podľa časového, vecného a finančného harmonogramu projektu:
 - úprava verejných priestranstiev a prvkov verejnej zelene
 - výstavba a rekonštrukcia verejného osvetlenia
 - rekonštrukcia miestnych komunikácií vrátane dopravných subsystémov
 - rekonštrukcia mostov a lávok
 - výstavba zastávok
 - projektové a inžinierske práce, verejné obstarávanie a efektívny manažment projektu

Výsledky projektu

- 25 nových parkovacích miest, z toho 2 parkovacie miesta pre telesne postihnutých
- 65 obnovených parkovacích miest, z toho 3 parkovacie miesta pre telesne postihnutých
- zrekonštruované a vybudované nové chodníky v dĺžke 555 m
- zrekonštruované miestne komunikácie o dĺžke 386,37 m, doplnené o bezpečnostné prvky pre orientáciu nevidiacich, so zohľadnením požiadaviek na debariérizáciu
- vybudovaná nová plocha o rozlohe 780 m² pre kultúrne, záujmové a iné akcie
- projektové a inžinierske práce, efektívny manažment projektu a verejné obstarávanie

Výsledky projektu

- oddychový mikropriestor s drobnou architektúrou
- revitalizovaná verejná zeleň o rozlohe 1 040 m²
- opravený 1 cestný most a 3 mosty pre peších
- 2 novovybudované autobusové zastávky
- zmodernizované verejné osvetlenie - 23 nových svetelných prvkov

Identifikátory výsledkov a dopadov

Typ	Názov identifikátora	Merná jednotka	Východisková hodnota	Rok	Plánovaná hodnota	Rok
výsledok	Dĺžka technicky zhodnotenej infraštruktúry miestnych komunikácií	km	0	2009	0,386	2011
	Hodnota projektu zameraného na debarierizáciu	EUR	0	2009	1 335 964,7	2011
	Počet aktivít regenerácie sídiel realizovaných v rámci projektu	počet	0	2009	6	2011
	Počet regenerovaných sídiel	počet	0	2009	1	2011
	Počet regenerovaných sídiel so zameraním na debarierizáciu	počet	0	2009	1	2011

Identifikátory výsledkov a dopadov

dopad	Počet obyvateľov, ktorí žijú v konkurencieschopnejšom prostredí prostredníctvom intervencií regenerácie	počet	0	2009	6 215	2016
-------	---	-------	---	------	-------	------

Monitorovacie obdobie 5 rokov

Očakávaný dopad projektu

1. Zrealizovaná revitalizácia a rekonštrukcia centrálnej mestskej zóny umožní pokračovanie aktivít na jej území v zmysle platného Územného plánu a schválenej Urbanistickej štúdie rozvoja územia mesta Žarnovica
2. Realizácia projektu prispeje k zvýšeniu konkurencieschopnosti mesta a jeho atraktivity pre všetkých obyvateľov a návštevníkov

